

**K O H L A R C H I T E K T I**

Stavba:

**KARVINÁ ON
REKONSTRUKCE ČÁSTI VÝPRAVNÍ BUDOVY**

Místo stavby:

**P.Č. 4041/1, Č.P. 695/7 NÁDRAŽNÍ, FRYŠTÁT
KARVINÁ (598917),****K.Ú. KARVINÁ-MĚSTO (663824)**

Stupeň:

**DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A
PROVEDENÍ STAVBY**

D2.2

D2.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Objekt:

SO-01 VÝPRAVNÍ BUDOVA

Oddíl:

200 – STATIKA

Příloha:

201 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor:

SPRÁVA ŽELEZNIC**STÁTNÍ ORGANIZACE****DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1**

Odpovědný projektant:

ING. DALIBOR MACURA

Zpracoval:

ING. DALIBOR MACURA

Datum vydání:

06/2021

1. Celkový rozsah bouracích prací a popis technologického postupu bouracích prací

V rámci návrhu rekonstrukce severní části výpravní budovy je k vybourání navržen celý stávající **objekt rozvodny a celé 2. NP stávající výpravní budovy**.

Objekt rozvodny je přízemní a byl navržen jako samostatný dilatační celek, celé 2. NP severního křídla výpravní budovy je provedeno jako nástavba skeletového systému (patrového skeletu), které konstrukčně navazuje a kopíruje skeletový systém 1. NP.

Samotný rozsah bouracích prací (demolic) vytipovaných objektů a vytipovaných částí stavebních konstrukcí v objektu výpravní budovy severního křídla je patrný z výkresové části projektu bouracích prací a v rámci přípravných prací je nutné zajistit odpojení veškerých energetických přípojek respektive dotčených energetických rozvodů (patrových rozváděčů apod.)! Pokud v projektu bouracích prací není uvedeno jinak – viz *stavební část projektu*.

V dalším je technologický postup bouracích prací popsán dle jednotlivých částí výpravní budovy konkrétně se jedná o bourací práce navržené pro objekt rozvodny a o bourací práce pro celé 2. NP severního křídla výpravní budovy.

1.1 Bourací práce objektu rozvodny

Objekt rozvodny je přízemní a byl navržen jako samostatný dilatační celek, konstrukčně byl navržen jako patrový monolitický železobetonový (dále jen ŽB) skelet – ŽB příčné rámy z cihelnou vyzdívkou respektive dozdívkou.

Po obnažení vlastní konstrukce střešního pláště (stávající skladby střešního pláště včetně klempířských prvků) je navržena postupná demontáž a snesení vodorovných nosných prvků (celků) na určenou manipulační plochu k dalšímu dělení s odvozem běžnými nakládacími a odvozovými prostředky.

Stávající ŽB střešní deska se odstraní postupným řezáním diamantovou technikou a postupným snesením stropních výplní (zvolených celků ŽB střešní desky, jak již bylo uvedeno), dále se vybourá tradičně zděná část objektu tradičním způsobem.

1.2 Bourací práce celého 2. NP severního křídla a schodiště

Technologický postup bouracích prací v této části 2. NP výpravní budovy musí respektovat zbývající část nosné konstrukce objektu výpravní budovy **z hlediska statiky**, kterou tvoří patrový monolitický ŽB rámový skelet v příčném směru se třemi samostatnými dilatačními celky zastropenými stropními křížem armovanými ŽB deskami a v 1. NP musí být **zachovány stávající konstrukční vazby z hlediska statiky!**

Na monolitickém ŽB stropu nad 1. NP nesmí docházet k hromadění sutě! Materiál musí být průběžně odstraněn.

Pro vybourání stávající monolitické ŽB střešní desky a monolitického deskového schodiště je navržena technologie řezáním diamantovou technikou (stěnová pila) s postupným dělením bez dalších úprav z hlediska statiky.

Je doporučen postup řezání v příčném směru každého traktu respektive systémového modulu a postupně pomocí zvedací techniky se zvolené celky ŽB desky přesunou na určenou manipulační plochu k dalšímu dělení s odvozem běžnými nakládacími a odvozovými prostředky.

Dále se vybourá tradičně zděná část objektu tradičním způsobem. Parapety stávajících stavebních otvorů zůstanou ponechány a budou tvořit atiku (atikové zdivo) pro novou konstrukci střešního pláště nad 1. NP.

Bourání schodiště se provede rozsahu dle (1), Otvor po vybourání schodiště v příslušném systémovém modulu bude doplněn ŽB monolitickou deskou. Deska je navržena bude jako jednostranně vyztužená v tahové a tlakové oblasti ŽB deska **tl. 200 mm** vybetonována z betonu C20/25 XC2. Hlavní tahová výztuž (KARI SZ 8/100-8/100) je uložena a navázána na vlepených kotevních trnech z oceli R10, krytí hlavní výztuže 25 mm.

Stávající nosný ŽB příčný rám chodbového traktu v systémové řadě ozn. jako 34 úrovní tohoto stropu a v tomto dilatačním celku zůstane ponechán a bude stavebně upraven dle (1).

Během bouracích prací tohoto stropu se může navrhovaný postup změnit. Postup je totiž navržen a popsán dle dostupných podkladů, které měl projektant k dispozici tj. dle původní dokumentace stavební části a dle vizuální prohlídky konstrukčních částí předmětné části budovy.

Demolici (bourací práce) jednotlivých částí budovy dle předchozího popisu, včetně všech přípravných a zajišťovacích prací **bude provádět odborná firma s příslušným oprávněním k provádění demoličních a demontážních prací.**

Při jakékoliv změně chování stavebních konstrukcí je nutné přivolat projektanta statiky!

V rámci nových stavebních úprav kolárny budou pro zajištění nově navržených stavebních otvorů použity systémové překlady YTONG.

2. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona a zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci - §15 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (88/2016 Sb.),

Při provádění bouracích prací nutno dodržet podmínky stanovené ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích vč. veškerých změn a doplňků platných k aktuálnímu datu provádění prací.

Při provádění prací ve výškách a nad volnou plochou budou respektováno nařízení vlády č.362/2005 Sb.

Pro požadavky na pracoviště a pracovní prostředí bude respektováno nařízení vlády č. 101/2005 Sb.

Rozmístění bezpečnostních značek a signálů během stavby a v budoucím provozu bude provedeno podle nařízení vlády č. 11/2002 Sb.

Zadavatel stavby je povinen zajistit před samotnou realizací stavby koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP, jelikož jsou s ohledem na průběh a charakter stavby předpokládány práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů (nařízení vlády č.136/2016 Sb.), nebo kde je splněn rozsah stavby dle § 15 zákona 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů (88/2016 Sb.).

Při stavebních úpravách objektu musí být zajištěna stálá péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci dle nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Před zahájením činnosti budou všichni zaměstnanci proškoleni v oblasti bezpečnosti práce. Při činnostech, u kterých hrozí nebezpečí úrazu nebo poškození zdraví, musí zaměstnanci používat osobní ochranné pracovní pomůcky v souladu s nařízením vlády 495/2001Sb. Příkladem lze uvést povinné použití ochranné přilby, použití ochranné obuvi, použití ochranných brýlí při pálení stávajících prvků ocelových konstrukcí.

Po dobu bouracích prací musí být zajištěn volný přístup na staveniště, k hlavním uzávěrům energie, rozváděčům a k požárním hydrantům ve stávající budově RS

Nebezpečné prostory (ČSN 269010, čl. 4.2.)budou bezpečně vyznačeny, aby se předešlo případným úrazům.

Ochrana pracovníků i návštěvníků před nebezpečným dotykovým napětím v celém areálu bude dle ČSN 332000-4-41, ochrana před atmosférickou elektřinou dle ČSN 341390.

Veškeré stavební a technologické stroje a zařízení musí vyhovovat zásadám bezpečnosti a zdraví při práci. Dovozová zařízení musí být z hlediska bezpečnosti práce schválena státní zkušebnou ČR. Všechny ovládací pokyny musí být napsány v českém jazyce.

Přípravu staveniště, vybudování zařízení staveniště, technické vybavení, školení pracovníků a kontrolu plnění předpisů týkajících se bezpečnosti práce zabezpečuje v celém rozsahu realizační firma. Pro provozní stroje – technologické zařízení je kromě toho nutné dodržovat schválené technické podmínky, resp. provozní podmínky výrobce používaného zařízení.

Investor je povinen při odevzdání staveniště upozornit realizační firmu na všechny jemu známé skutečnosti, které by mohli ohrozit bezpečnost práce. O výše uvedených skutečnostech musí být informováni i případní subdodavatelé asanačních prací. Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi dodavatelem a investorem dohodnuty před zahájením prací a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud nebudou zakotveny ve smlouvě.

Všechny důležité údaje týkající se bezpečnosti práce musí být zapsané ve stavebním deníku. Před zahájením stavebních prací si realizační firma nechá dle § 18 vyhlášky č. 324/1990 Sb. v zájmovém území vytyčit veškeré stávající inženýrské sítě.

Za bezpečnost práce budou odpovídat vedoucí pracovníci. Pracovníci podílející se na bouracích pracích budou před zahájením výstavby seznámeni se zásadami bezpečnosti práce a vybavení ochrannými pomůckami. Zhotovitel bouracích a stavebních prací musí seznámit ostatní subdodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v dokumentaci pro provedení stavby.